

PlusBus

samen uit en thuis

Jaarverslag 2025

Stichting PlusBus Nuenen



Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	2
JAARVERSLAG VAN DE SECRETARIS.....	3
INLEIDING	3
DOELGROEP	3
MISSIE	3
VISIE.....	3
DOELSTELLING VAN DE STICHTING PLUSBUS NUENEN	4
ORGANISATIE STICHTING PLUSBUS NUENEN	4
ACTIVITEITEN IN 2025	6
OPRICHTING STICHTING EN STATUS	7
FINANCIËLE PARAGRAAF.....	8
BALANS PER 31 DECEMBER	8
REKENING VAN BATEN EN LASTEN BOEKJAAR 2025	9
BESTEMMING SALDO BOEKJAAR.....	9
GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING EN VERANTWOORDING VAN BATEN EN LASTEN	10
TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER	10
ACTIVA.....	10
PASSIVA.....	10
TOELICHTING OP DE REKENING VAN BATEN EN LASTEN.....	11
BATEN.....	11
LASTEN.....	11
WOORD VAN DANK	12
BIJLAGE 1 – OVERZICHT UITSTAPJES EN EXCURSIES 2025	13
BIJLAGE 2 – ARTIKELN IN DE PERS.....	15

Jaarverslag van de secretaris

Inleiding

Begin 2024 is bij diverse bij de buurtbusvereniging betrokken personen het idee ontstaan om voor mensen in een kwetsbare positie uitstapjes te verzorgen met de buurtbussen van lijn 260. Deze zijn bedoeld voor mensen die wel een uitstapje verdienen, maar daarvoor weinig tot geen mogelijkheden hebben. Bij die gelegenheid ontvangen de deelnemers informatie over het gebruik van de buurtbus als openbaar vervoermiddel wat verder kan helpen om deze mensen uit hun isolement te halen. Om dit doel te bereiken werd met diverse overheden, ondernemingen en maatschappelijke organisaties overleg gevoerd om aan vorengenoemd idee “handen en voeten” te geven.

Dat overleg resulteerde er uiteindelijk in dat de provincie Noord-Brabant, busonderneming Hermes, de gemeente Nuenen, het bestuur van de Buurtbusvereniging 260, de Rabobank en de LEVgroep met het PlusBus initiatief hun instemming konden betuigen. Dankzij hun steun en de inzet van de initiatiefnemers en vrijwilligers kon in de loop van 2024 de PlusBus letterlijk van start gaan.

Doelgroep

In de gemeente Nuenen c.a. wonen momenteel 6.500 senioren van 65 jaar en ouder en dat zal naar verwachting toenemen tot 7.100 in 2030. Van deze groep ervaren naar schatting 2.700 personen een vorm van eenzaamheid. Twaalf procent van alle 65-plussers in de gemeente heeft zelfs met een stok of rollator moeite met bewegen.

Missie

PlusBus Nuenen zet zich in om ouderen en minder mobiele inwoners van Nuenen en omgeving actief te laten deelnemen aan de samenleving. Wij bieden dagtochten, sociale ritten en andere vervoersactiviteiten die bijdragen aan het vergroten van de mobiliteit ondermeer door promotie van het openbaar vervoer (de Buurt Bus), het tegengaan van eenzaamheid, het bevorderen van sociale contacten en het vergroten van de zelfredzaamheid.

Visie

Wij geloven dat iedereen, ongeacht leeftijd of mobiliteit, toegang moet hebben tot sociale activiteiten, voorzieningen en contacten. Door inzet van vrijwilligers en samenwerking met lokale partners zorgen wij voor laagdrempelig vervoer naar musea en overige bezienswaardigheden in onze regio. Daarnaast geven wij aandacht aan de mogelijkheden die het openbaar vervoer en in het bijzonder de Buurt Bus kunnen bieden aan de verbetering van mensen hun mobiliteit. Onze activiteiten bevorderen de gemeenschapszin en hebben een maatschappelijke impact.

Doelstelling van de stichting PlusBus Nuenen

Onze doelstellingen zijn als volgt:

- Het organiseren van vervoer voor ouderen en minder mobiele inwoners in Nuenen en omgeving.
- Het bevorderen van sociale contacten en het verminderen van eenzaamheid.
- Het vergroten van de maatschappelijke participatie van kwetsbare doelgroepen.
- Het creëren van zinvol vrijwilligerswerk voor inwoners van Nuenen.
- Het onderhouden en uitbreiden van samenwerkingsverbanden met zorg- en welzijnsorganisaties, gemeente en lokale partners.
- Bevordering van het gebruik van het regionale openbaar vervoer in het algemeen en het gebruik van de Buurt Bus 260 in het bijzonder.

Organisatie stichting PlusBus Nuenen

De Stichting PlusBus Nuenen is opgericht op 8 Augustus 2025. Het bestuur van de Stichting bestaat uit de Guus van Eimeren (voorzitter), de Martien Jansen (Secretaris) en Poppe Onrust (penningmeester).



Officiële oprichting stichting PlusBus Nuenen 18.08.2025 bij de notaris. V.l.n.r.: Guus van Eimeren, Poppe Onrust en Martien Jansen.

Voor oprichting van de Stichting PlusBus Nuenen waren de PlusBus activiteiten ondergebracht in een aparte afdeling van de vereniging BuurtBus 260. Gezien het grote succes van de PlusBus activiteiten en om te voldoen aan de eisen van subsidiegevers, zijn de PlusBus activiteiten en hiermee samenhangende middelen inmiddels overgegaan van de vereniging Buurtbus 260 naar de Stichting PlusBus Nuenen.

Naast het stichtingsbestuur is er een werkgroep. Deze werkgroep die heel 2025 actief is geweest bestaat naast de leden van het stichtingsbestuur uit Ad Kuijken, Marcel van Laake, Dirk Sinnema en Paul Sluijter. Belangrijkste taken van de werkgroep zijn het plannen en organiseren van de uitstapjes en de ritten, het onderhouden van de website, het registreren van de reserveringen en het alloceren van chauffeurs.

De werkgroep wordt ondersteund door Claudia Sweegers. Zij is werkzaam bij de LEV groep Nuenen, een welzijnsorganisatie die mensen inspireert om mee te doen aan een samenleving in beweging.

Onderscheiding Paul Sluijter

Op 28 April 2025 werd Paul Sluijter, initiatiefnemer en lid van de werkgroep PlusBus Nuenen, verrast door een bezoek van waarnemend Burgemeester dr. mr. Madeleine van Toorenborg op zijn huisadres.

Gezien zijn grote bijdragen aan verschillende sociaal maatschappelijke organisaties in Nuenen, Gerwen en Nederwetten, werd Paul benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.



Activiteiten in 2025

Uitstapjes en excursies

De werkgroep van Stichting PlusBus Nuenen heeft in 2025 wederom een groot aantal uitstapjes en excursies georganiseerd. Dit heeft geresulteerd in uiteindelijk 23 bezoeken waar in totaal **346 gasten** hebben deelgenomen (zie hiervoor bijlage 1 van dit verslag). De meeste uitstapjes gingen naar lokale musea. Waar mogelijk is voorafgaand aan het museum bezoek een lunch geregeld voor de gasten. Ook hebben we onze gasten vervoerd naar een speciale nieuwjaarslunch bij het Nuenens college, hebben we diverse concerten in de buurt bezocht en hebben we de lichtjesroute in Eindhoven een aantal malen gereden. In Den Bosch hebben we een vaartocht over de Binnen-Dieze georganiseerd die vooraf werd gegaan door een lunch. Een bezoek aan de kerstshow van tuincentrum Coppelmans welke speciaal was opgesteld voor onze gasten heeft dit jaar ook weer niet ontbroken.

Publiciteit en promotie

De leden van de werkgroep hebben zeer actief de publiciteit gezocht. Zo worden alle uitstapjes vooraf aangekondigd in de lokale kranten en worden de PlusBus activiteiten onder de aandacht gebracht met flyers en posters op locaties waar naar verwachting onze doelgroep vaak komt.

Ook is er proactief contact gezocht met verslaggevers van het Eindhovens dagblad en de Nuenense krant. Beide hebben geschreven over de activiteiten van PlusBus Nuenen (zie voor een copy van deze artikelen bijlage 2).

Op 15 April 2025 is de website van PlusBus Nuenen live gegaan. De website beschrijft de activiteiten van PlusBus Nuenen een beschrijving van de diverse uitstapjes en een link naar het reserveringssysteem. Het adres van de website is: www.plusbusnuenen.nl

Vergaderingen

Het bestuur heeft samen met de werkgroep in 2025 acht keer vergaderd. Daarnaast is er een brainstorm middag georganiseerd voor de gehele werkgroep. Tijdens deze middag is de organisatie, de toekomst (meerjarenplan) en de financiering van de PlusBus activiteiten besproken.

Contacten met andere partijen

Het bestuur van de Stichting heeft in 2025 diverse malen contact gezocht en onderhouden met vertegenwoordigers van ouderen verenigingen, mantelzorgers en huiskamerprojecten in de gemeente Nuenen c.a. om het PlusBus concept verder onder de aandacht te brengen. Het uiteindelijke doel van al deze activiteiten is om zoveel bekendheid te genereren en zodoende onze doelgroep maximaal te bereiken.

Ook heeft het bestuur van de Stichting contacten onderhouden met de provincie Brabant en de Gemeente Nuenen. Op deze wijze heeft de Stichting subsidiegelden weten te verzekeren om ook in 2026 PlusBus activiteiten te kunnen aanbieden.

Daarnaast heeft de Stichting net als in 2024 een donatie verkregen van de Rabobank waardoor de financiële positie van de Stichting zodanig is dat zij ook in 2026 aan haar doelstellingen kan voldoen.

Oprichting Stichting en status

Zoals eerder vermeld is op 8 Augustus 2025 de Stichting PlusBus Nuenen officieel opgericht en is direct daarna de ANBI status aangevraagd. Deze status is inmiddels verkregen (vanaf 18-8-2025) en is bevestigd door de belastingdienst in haar schrijven van 31 December 2025.

De Stichting is ingeschreven bij de Kamer van koophandel onder nummer 61587133 en bezit nu een juridische rechtsvorm met een eigen bankrekening.



Bezoek DAF Museum in Eindhoven op 15 November 2025

Financiële paragraaf

Balans per 31 December

(na resultaatbestemming)

	2025	2024
<i>In euros</i>		
Vlottende activa		
Vorderingen en overlopende activa		
- Afrekening buurtbus	8.592	16.558
Liquide middelen	21.558	-
	<u>30.150</u>	<u>16.558</u>
Eigen vermogen		
- Egalisatiereserve	20.718	14.433
Voorzieningen		
- Bijzondere dagtrips	9.000	-
Kortlopende schulden en overlopende passiva		
- Vooruit ontvangen bedragen	-	2.125
- Af te dragen aan Hermes	432	-
	<u>432</u>	<u>2.125</u>
	<u>30.150</u>	<u>16.558</u>

Datum jaarrekening: 13 April 2026

Rekening van baten en lasten boekjaar 2025

	Begroting 2025	Werkelijk 2025	Begroting 2024
<i>In euros</i>			
Baten			
Bijdrage overheden	14.525	14.525	15.230
Bijdrage derden	2.125	11.235	2.125
Eigen bijdrage passagiers	3.200	1.400	885
Overige baten	-	18	-
Totaal baten	19.850	27.178	18.240
Lasten			
Entree en verteringen bij uitstapjes	14.200	7.377	3.154
Werkgroep en vrijwilligers	2.100	438	155
Gebruiksvergoeding Hermes	1.500	432	-
Apparaatskosten	1.650	1.619	498
Overige	400	2.027	-
Toevoeging voorziening bijzondere dagtrips	-	9.000	-
Totaal lasten	19.850	20.893	3.807
Saldo boekjaar (batig)	-	6.285	14.433

Bestemming saldo boekjaar

De saldi van de boekjaren 2024 en 2025 zijn toegevoegd aan de egalisatiereserve.

Aldus vastgesteld in de bestuursvergadering van de Stichting op 13 April 2026

Dhr. A.A. van Eimeren
Voorzitter

Dhr. M.P.J. Jansen
Secretaris

Dhr. P. Onrust
Penningmeester

Grondslagen voor de waardering en verantwoording van baten en lasten

De jaarrekening is ingericht volgens de "Richtlijn 640 Organisaties zonder winststreven". Doel van deze richtlijn is inzicht te geven in de kosten en opbrengsten van de organisatie en de besteding van de gelden die door verstrekkers voor een specifiek doel beschikbaar zijn gesteld.

De jaarrekening is opgesteld naar de grondslag van de historische kosten. De activa en passiva zijn opgenomen tegen nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Opbrengsten van subsidie worden opgenomen op basis van de ontvangen bedragen.

Toelichting op de balans per 31 December

Activa

Vorderingen

In 2024 en 2025 werd de financiële administratie gevoerd door de penningmeester van de vereniging Buurtbus 260. Baten en lasten van de Buurtbusvereniging en de PlusBus werden overigens afzonderlijk geregistreerd. De in 2024 en 2025 verantwoorde bedragen betreffen het verschil in de kasstroom ten behoeve van de PlusBus. Het saldo per ultimo 2025 zal in 2026 met de buurtbusvereniging worden verrekend.

Liquide middelen

Omdat de PlusBus organisatie bij de start in 2024 geen rechtspersoon was verliep de geldstroom via de bankrekening van de Buurtbusvereniging. Met de oprichting in de loop van 2025 van de Stichting PlusBus Nuenen konden eigen bankrekeningen worden geopend bij de Rabobank.

De liquide middelen betreffen de saldi per 31 december 2025 van de gewone rekening en de spaarrekening en zijn direct opvraagbaar.

Passiva

Egalisatiereserve

De jaren 2024 en 2025 golden als een pilot voor de activiteiten van de buurtbus. Bij het samenstellen van de jaarrekening waren van de gemeente Nuenen c.a. nog geen beschikkingen ontvangen inzake de vaststelling van het definitief subsidie over de jaren 2024 en 2025. In afwachting van deze vaststelling zijn de positieve saldi van de boekjaren 2024 en 2025 ad respectievelijk € 14.433 en € 6.717 ten gunste van deze reserve gebracht.

Voorziening bijzondere dagtrips

In 2025 werd van de Rabobank een bijdrage ontvangen van € 9.000 als stimulering van onze activiteiten ten behoeve van mensen die een uitstapje verdienen maar dat om uiteenlopende redenen nooit krijgen. Besloten is om dit bedrag toe te voegen aan een *Voorziening bijzondere dagtrips*. Omdat we bij het realiseren van een uitstapje beperkt zijn door het maximaal aantal van 8 personen per bus, wordt bijvoorbeeld in 2026 voor een groter gezelschap dan 16 personen een boottocht met lunch naar de Biesbosch gepland wat gerealiseerd zal worden met de inzet van een touringcar. De kosten van dergelijke trips kunnen dan ten laste van deze voorziening worden gebracht.

Toelichting op de rekening van baten en lasten

Baten

Bijdrage overheden

De hier verantwoorde bedragen in 2024 en 2025 betreffen de van de gemeente Nuenen c.a. ontvangen subsidies. In 2024 werden daartoe 2 beschikkingen ontvangen in het kader van de z.g. SPUK/GALA-regeling voor resp. € 8.500 (SPUK 1) en € 6.730 (SPUK 2). In 2025 werd eenmalig een bedrag ontvangen van € 14.525.

Bijdragen derden

De Rabobank heeft in 2024 een startbijdrage verleend van € 4.250 omdat de PlusBus met haar activiteiten zorgt voor een “duurzame” samenleving waarin mensen aandacht hebben voor elkaar. Van deze bijdrage werd zowel in het jaar 2024 als in 2025 € 2.125 aangewend ten gunste van de exploitatie. In 2025 verstrekte de Rabobank wederom een bijdrage. Ditmaal € 9.000 ter ondersteuning van onze activiteiten. Ook werd met Kerstmis voor dat doel € 110 van de gemeente Nuenen ontvangen. Dit bedrag was ingezameld onder het ambtelijk personeel van de gemeente.

Eigen bijdragen passagiers

Om de drempel voor onze doelgroep zo laag mogelijk te houden, werd zowel in 2024 als 2025 van de deelnemers aan de uitstapjes een eigen bijdrage gevraagd van € 5.

Lasten

Entree en verteringen bij uitstapjes

Deze kosten zijn in 2025 t.o.v. 2024 toegenomen omdat in 2024 pas begin mei gestart kon worden met de PlusBus-activiteiten.

Apparaatskosten

De stijging t.o.v. 2024 is voornamelijk het gevolg van het ontwerpen en vervaardigen van promo-folders en flyers.

Overige

De in 2025 verantwoorde kosten betreffen de ontwerpkosten van een website en de notariskosten voor de oprichting van de Stichting PlusBus Nuenen.

Toevoeging voorziening bijzondere dagtrips

Hiervoor wordt verwezen naar de toelichting op de balans.

Woord van Dank

Het Stichtingsbestuur wil haar grote dank uitspreken aan alle partijen die de PlusBus Nuenen mogelijk maken waaronder: De Provincie Brabant, De Gemeente Nuenen, De Rabobank, Vervoersbedrijf Hermes en de LEV Groep Nuenen.

Onze dank gaat ook uit naar de leden van de werkgroep en Claudia Sweegers voor haar ondersteuning.

Tot slot willen we natuurlijk onze vrijwillige chauffeurs heel erg hartelijk bedanken.

PlusBus Nuenen is mede mogelijk gemaakt door:

Provincie Noord-Brabant



Gemeente Nuenen



Rabobank



Bijlage 1 – Overzicht uitstapjes en excursies 2025

Datum	Uitstapje / excursie	Aantal deelnemers
12-2	Nieuwjaarslunch	18
15-2	Edah Museum Helmond	8
21-3	Lunch	25
22/3	Museum Klok en Peel Asten	8
28/3	Filmvoorstelling in Geldrop	9
2/4	Cuijk, vaartocht voor inloopcentrum De Eik	14
5/4	Philips museum Eindhoven	11
27/4 18/5 25/5 1/6	Lunch en vaartocht Binnen-Dieze Den Bosch	68
7/6	Museum 't Brabants leven Den Dungen	18
5/7	Museum Strobol Nijnsel	10
22/9 23/9 24/9	Lichtjesroute Eindhoven	48
27/9	Lionsconcert Den Bosch	18
11/10	Museum Strobol Nijnsel	10

Datum	Uitstapje / excursie	Aantal deelnemers
18/10	Boerenbondsmuseum Gemert en 28 jun	30
15/11	DAF museum Eindhoven	18
11/12	Kerstshow Coppelmans Nuenen	30
14/12	Kerstconcert Nederwetten	3

Totaal 346 gasten mogen verrassen in 2025 !!!!

Bijlage 2 – Artikelen in de pers

Onderstaand het artikel in het Eindhovens Dagblad over de PlusBus Nuenen op 5 November 2025

PlusBus Nuenen succes: al 400 mensen konden mee in bus die anders stilstond

In anderhalf jaar tijd hebben ruim vierhonderd mensen een uitje gemaakt dankzij de PlusBus in Nuenen. Daarmee is de proef geslaagd van de goedkope vervoersservice voor mensen op leeftijd of die minder mobiel zijn. Nu hopen de bedenkers anderen te inspireren om hetzelfde te doen.

Simon Rood

Het idee in 2024 was eenvoudig: Buurtbus 260, die van Best via Son en Nuenen naar Geldrop rijdt, stond elke avond en elk weekend stil. Waarom gebruiken we die momenten niet om mensen naar leuke activiteiten te brengen waar ze anders niet zouden komen?

Onder anderen vrijwillig buurtbuschauffeur en oud-wethouder Martien Jansen uit Nuenen stelde deze vraag. Anderhalf jaar later blijkt het idee niet alleen simpel, maar ook succesvol. „In 2024 hebben we ruim tweehonderd gasten gehad en in 2025 minstens zoveel”, vertelt Jansen glunderend aan de eettafel. Voor hem ligt het toekomstplan van stichting PlusBus Nuenen. „In 2026 verwachten we zelfs vijfhonderd deelnemers,” zegt Jansen. De stichting is opgericht om de PlusBus structureel te laten rijden. Tot nu toe ging het om een proef, met toestemming van de provincie en busmaatschappij Hermes, de eigenaar van de Buurtbus.

Het gaat om twee Buurtbussen die tussen Best en Geldrop rijden. Per uitje passen er zestien gasten in de bus, die voor vijf euro mee mogen. De overige kosten, zoals entree en lunch, worden gedekt door sponsors zoals de provincie, gemeente Nuenen en de Rabobank.

Zo maakten al ruim vierhonderd mensen een tochtje naar bijvoorbeeld het Edah Museum, Museum Klok & Peel, het Bloemencorso Valkenswaard of Eindhoven Zoo. „Naar de Lichtjesroute in Eindhoven gingen we zelfs vijf avonden”, vertelt Jansen, die zelf ook een van de vrijwillige chauffeurs is.

Ontroerende momenten

Dat levert ontroerende momenten op. Na de Lichtjesroute bracht ik een dame in Nuenen thuis. Ze zei: ik was al in tien jaar niet meer in het donker op straat geweest. Andere gasten leerden elkaar kennen in de PlusBus en die gaan nu regelmatig bij elkaar op de koffie.”

Het doorbreken van eenzaamheid is een belangrijke drijfveer voor PlusBus, meent voorzitter Guus van Eimeren. Eenzaamheid zie je niet altijd. Ik haalde ooit een meneer op bij een ruim huis. Hij bleek weduwnaar, zijn kinderen woonden in het buitenland en autorijden mocht hij niet meer. Nu kon hij sinds lange tijd weer naar een concert.”

Iedereen die op leeftijd is of minder mobiel mag mee. Aanmelden kan eenvoudig via de website plusbusnuenen.nl. Jansen en Van Eimeren hebben na het bewezen succes een duidelijke wens: „We hopen dat andere Buurtbusverenigingen hetzelfde gaan doen. Want er is overduidelijk behoefte aan.”

Bijlage 2 – Artikelen in de pers

Onderstaand het artikel De Nuenense Krant, 18 november 2025

Met de Plusbus naar DAF Museum

Je wordt ouder. Gezond ben je nog wel, maar mobiel helaas een stuk minder. Of je ervaart dat je leven een stuk leger is geworden om je heen. Vele dierbaren zijn weggevallen. Ook zijn er echtparen waarvan de partner alzheimer heeft en vier dagen in de dagbesteding zit. Wat fijn dat je dan op de dagen dat hij thuis is samen een leuk uitstapje kunt maken. Al deze mensen zijn maar wat blij dat de Plusbus er is. Zaterdag 15 november gaan ze met elkaar naar het DAF Museum in Eindhoven. Verslag en foto: Gemma Eerdmans

De Plusbus draait volledig op vrijwilligers en is mogelijk met ondersteuning door provincie Brabant, gemeente Nuenen, Rabobank en vervoerbedrijf Hermes.

Samen lunchen

Een gezellig en ook wel belangrijk sociaal onderdeel van zo'n uitstapje is het samen lunchen. Dan zit je met elkaar aan tafel en kunnen er allerlei gesprekken op gang komen. Wij zijn er dit keer bij en horen enthousiaste verhalen over eerdere uitstapjes. 'In Nijnsel hadden ze allemaal oude voorwerpen waar wij vroeger ook mee gewerkt hebben. Het is bijna niet meer voor te stellen. Wij hebben die hele ontwikkeling meegemaakt.'

Grappige anekdote

Er is ongelooflijk veel te zien in het DAF Museum. Gids Wim loodst de mensen met zijn verhalen langs allerlei oude voertuigen. Natuurlijk staan we ook stil bij het allereerste Dafje. 'Dat werd cadeau gedaan aan de enige vrouwelijk burgemeester van dat moment, Truus Smeulders-Beliën. Zij was burgemeester van Middelbeers. Er werden foto's gemaakt van haar achter het stuur. Kennelijk vond men dat wel mooi. Er kwamen meer foto's met vrouwen achter het stuur. Dat bracht de marketing echter niet op gang. Mannen wilden daar niet mee vereenzelvigd worden. Daar reed je niet in als man. Dat is men later dus anders gaan aanpakken.'

We maken allerlei praatjes

En terwijl we door het museum lopen, spreken we verschillende mensen. Die hebben allemaal verschillende verhalen. Er zijn mooie carrières geweest, fijne huwelijken, maar de dag van vandaag is voor een aantal wel eenzaam geworden. Ze kijken uit naar de uitstapjes met de Plusbus. Die voldoet aan zo'n groot sociaal maatschappelijk belang. Laat dit alsjeblieft mogelijk blijven. De subsidie moet blijven. Dit jaar zijn er al 220 verschillende mensen mee geweest. Voor komend jaar staan er nog meer uitstapjes op stapel, zeker zo'n twintig.

Via de LEVgroep

Hoe kom je meer te weten over wanneer de Plusbus waar heen gaat?, vragen we aan Martien Jansen, aanjager van dit project en een van de vele vrijwilligers. 'De honderden mantelzorgers die bij de LEVgroep staan ingeschreven krijgen elke maand de nieuwsbrief over de Plusbus. Verder liggen er op veel plekken folders en hangen er posters. We hebben ook contact met Werkgroep Leefbaarheid Gerwen en de Zonnebloem om te kijken waar we elkaar kunnen aanvullen. Omdat Nuenen sterk vergrijsd is veel meer nodig.' Je kunt ook een kijkje nemen op de site www.plusbusnuenen.nl.

Mensen die in en om Nuenen c.a. wonen en die niet meer zo gemakkelijk de deur uitgaan, kunnen gebruik maken van de Plusbus. Of mensen die minder mobiel zijn en zelf geen gebruik kunnen maken

van het openbaar of eigen vervoer. Maar ook als je liever niet alleen op stap gaat of om een andere reden niet zelfstandig aan activiteiten buiten de deur kunt deelnemen. En wilt u eigenlijk wel naar de kerstshow bij Tuincentrum Coppelmans, maar vindt u het daar veel te druk en te lawaaierig, dan is er donderdag 11 december vroeg in de avond een rondleiding die prikkelarm is. Er zijn nog een paar plekken vrij.